



RZECZPOSPOLITA POLSKA  
PREZES  
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

*Piotr Samson*

Warszawa, 2022.09.08

UnitedSky Sp.z.o.o.  
ul. Księżycowa 3  
01-934 Warszawa



### DECYZJA nr LKE.432.11.2021.ULC.7

Na podstawie pkt ORA.FSTD.100 Załącznika VII i pkt ARA.FSTD.110 Załącznika VI do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. U. L 311 z 25.11.2011, z późn. zm.) (dalej: *rozporządzenie (UE) nr 1178/2011*) oraz art. 161 ust. 8 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2022 r. poz. 1235) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735) (dalej: *KPA*), po rozpatrzeniu wniosków strony z dnia 01 września 2021 r. o wszczęcie procesu badań kwalifikacyjnych szkoleniowego urzędnika symulacji lotu FSTD A, a także mając na uwadze wyniki wstępnej oceny Operatora FSTD UnitedSky Sp. z o.o. przeprowadzonej w dniach 01 marca i 23 sierpnia 2022 r. **wydają certyfikaty kwalifikacji Nr PL-19-01/02/03 wraz ze specyfikacjami Nr PL-19-01/02/03 dla**

**urządzenia do szkolenia procedur lotu i nawigacji FNPT II  
ALSIM A250-75  
lokalizacja urządzenia: Księżycowa 1, 01-934 Warszawa**

zgodnie z warunkami i ograniczeniami wyznaczonymi w specyfikacjach.

Certyfikat kwalifikacji zachowuje ważność dopóki FSTD i posiadacz certyfikatów kwalifikacji spełniają obowiązujące wymagania określone w zał. VII do rozporządzenia nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. (część ORA) oraz o ile wcześniej nie dojdzie do zawieszenia, zmiany, lub cofnięcia certyfikatu.

Utrzymanie ważności ww. certyfikatu zależne jest od spełnienia warunków wymienionych w uwagach przekazanych Operatorowi FSTD.

### UZASADNIENIE:

Urządzenie spełnia wymagania zawarte w CS-FSTD A wyd. II, mające zastosowanie w procesie certyfikacji FNPT II.

## POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji stronie nie służy odwołanie. Zgodnie z przepisami art. 127 § 3 w zw. z art. 5 § 2 pkt 4 i art. 129 § 2 KPA strona niezadowolona z decyzji może zwrócić się do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, w terminie 14 dni od doręczenia decyzji, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.
2. Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy może wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, ul. Jasna 2/4, na podstawie art. 52 § 3, art. 53 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2017 r. poz. 1369, z późn. zm.) dalej „ustawa Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi” skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji stronie, za pośrednictwem Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Wpis stały od skargi wynosi 200 zł. Strona ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów albo przyznanie prawa pomocy. Prawo pomocy obejmuje zwolnienie od kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata, radcy prawnego, doradcy podatkowego lub rzecznika patentowego. Wniosek o przyznanie prawa pomocy, na podstawie art. 243 § 1 ustawy Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi, może być złożony do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego przed wszczęciem postępowania lub w jego toku. Wniosek jest wolny od opłat sądowych.
3. Na podstawie art. 127a KPA strona może w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpoznanie sprawy poprzez złożenie stosownego oświadczenia Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego. W dniu otrzymania przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpoznanie sprawy decyzja staje się ostateczna i prawomocna i strona nie będzie mogła wnieść wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy ani skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie.

Z upoważnienia Prezesa  
Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
Z-ca Dyrektora Departamentu Personelu Lotniczego  
*Ana Marija Łasica*

### Załączniki:

1. Certyfikaty Nr PL-19-01/02/03 wraz ze Specyfikacjami PL-19-01/02/03

### Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEAN UNION

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO  
CIVIL AVIATION AUTHORITY

CERTYFIKAT  
KWALIFIKACJI SZKOLENIOWEGO URZĄDZENIA SYMULACJI LOTU  
FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

Numer referencyjny: PL-19-01  
REFERENCE No: PL-19-01

Na mocy rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 oraz z zastrzeżeniem warunków określonych poniżej Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego niniejszym zaświadcza, że:  
*Pursuant to Commission Regulation (EU) No 1178/2011 and subject to the conditions specified below, President of the Civil Aviation Office hereby certifies:*

FSTD FNPT II - ALSIM AL250-75 SEP  
FSTD FNPT II – ALSIM AL250-75 SEP

Zarządzane przez UNITEDSKY Sp. z o.o.  
Operated by UNITEDSKY Sp. z o.o.

Znajdujące się przy ul. Książycowa 1, 01-934 Warszawa  
Located at Książycowa 1 street, 01-934 Warszawa

spełnia wymagania kwalifikacyjne określone w części ORA, z zastrzeżeniem warunków zawartych w załączonej specyfikacji FSTD.  
*has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specification.*

Niniejszy certyfikat kwalifikacji zachowuje ważność dopóty, dopóki FSTD i posiadacz certyfikatu kwalifikacji spełniają obowiązujące wymagania określone w części ORA oraz o ile wcześniej nie dojdzie do zrzeczenia się, zastąpienia, zawieszenia lub cofnięcia go.  
*This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.*

Data wydania: 08.09.2022 r.  
Date of issue:

Podpisano:  
Signed:

Z upoważnienia Prezesa  
Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
Główny Dyrektor Departamentu Percepcji i Kwalifikacji

Andrzej Łapaś



URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO  
CIVIL AVIATION AUTHORITY

CERTYFIKAT KWALIFIKACJI FSTD: PL-19-01  
FSTD QUALIFICATION CERTIFICATE: PL-19-01

SPECYFIKACJE FSTD  
FSTD SPECIFICATIONS

- A. Typ lub wersja statku powietrznego: **GENERIC SEP**  
*Type or variant of aircraft:*
- B. Poziom kwalifikacji szkoleniowego urządzenia symulacji lotu (FSTD): **FNPT II**  
*FSTD qualification level:*
- C. Podstawowy dokument referencyjny: **CS-FSTD A issue II**  
*Primary reference document:*
- D. System wizualizacji: **3 Channel Panoramic LCD projection system, 57° vertical x 250° horizontal**  
*Visual system:*
- E. System ruchu: **NONE**  
*Motion system:*
- F. Wyposażenie silnika: **GENERIC PISTON ENGINE**  
*Engine fit:*
- G. Wyposażenie w przyrządy: **Conventional Instruments, EFIS, Alsim GPS (ALA-500)**  
*Instrument fit:*
- H. Wyposażenie w system ACAS: **NONE**  
*ACAS fit:*
- I. Uskok wiatru: **NONE**  
*Windshear:*
- J. Dodatkowe możliwości: **NONE**  
*Additional capabilities:*
- K. Ograniczenia: **NONE**  
*Restrictions or limitations:*

L. Wytyczne dotyczące szkolenia, egzaminowania i kontroli <i>Guidance information for training, testing and checking considerations</i>	
CAT I RVR 550 m DH 200 ft	Y
CAT II RVR m DH ft	N
CAT III RVR m DH ft (najniższe minimum)/(lowest minimum)	N
Start przy ograniczonej widzialności (LVTO) RVR m	N
Bieżąca praktyka <i>Recency</i>	N
Szkolenie z IFR/kontrola IFR <i>IFR-training/check</i>	Y/Y
Uprawnienie na typ <i>Type rating</i>	N
Kontrola umiejętności <i>Proficiency check</i>	N
Podejście z autopilotem <i>Autocoupled approach</i>	Y
Układ automatycznego lądowania/system naprowadzania <i>Autoland/roll out guidance</i>	N/N
ACAS I/II	N/N

System ostrzegania przed uskokami wiatru/predykcyjny system ostrzegania przed uskokami wiatru <i>Windshear warning system/predictive windshear</i>		N/N
Radar WX <i>WX-radar</i>		N
Wskaźnik przezierny typu HUD/system naprowadzania na wysokości głowy		N/N
System nawigacyjny FANS		N
System ostrzegania o bliskości ziemi (GPWS)/Wzmocniony system ostrzegania o bliskości ziemi (EGPWS)		N/N
Funkcja ETOPS <i>ETOPS capability</i>		N
GPS		Y
Inne <i>Other</i>	RNP APCH limited to: [LNAV, LPV]	

Data wydania: 08.09.2022 r.  
Date of issue:

Podpisano:  
Signed:



Z upoważnienia Prezesa  
Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
Ponad Dyrektora Departamentu Personelu Lotniczego

*[Handwritten signature]*  
Andrzej Gajda

**UNIA EUROPEJSKA**  
EUROPEAN UNION

**URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO**  
CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTYFIKAT**  
**KWALIFIKACJI SZKOLENIOWEGO URZĄDZENIA SYMULACJI LOTU**  
*FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE*

**Numer referencyjny: PL-19-02**  
*REFERENCE No: PL-19-02*

Na mocy rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 oraz z zastrzeżeniem warunków określonych poniżej Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego niniejszym zaświadcza, że:  
*Pursuant to Commission Regulation (EU) No 1178/2011 and subject to the conditions specified below, President of the Civil Aviation Office hereby certifies:*

**FSTD FNPT II - ALSIM AL250-75 SEP "Complex"**  
*FSTD FNPT II - ALSIM AL250-75 SEP "Complex"*

**Zarządzane przez UNITEDSKY Sp. z o.o.**  
*Operated by UNITEDSKY Sp. z o.o.*

**Znajdujące się przy ul. Książkowa 1, 01-934 Warszawa**  
*Located at Książkowa 1 street, 01-934 Warszawa*

spełnia wymagania kwalifikacyjne określone w części ORA, z zastrzeżeniem warunków zawartych w załączonej specyfikacji FSTD.  
*has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specification.*

Niniejszy certyfikat kwalifikacji zachowuje ważność dopóty, dopóki FSTD i posiadacz certyfikatu kwalifikacji spełniają obowiązujące wymagania określone w części ORA oraz o ile wcześniej nie dojdzie do zrzeczenia się, zastąpienia, zawieszenia lub cofnięcia go.  
*This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.*

Data wydania: 08.09.2022 r.  
*Date of issue:*

Podpisano:  
*Signed:*

Z upoważnienia Prezosa  
Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
Z-ca Dyrektora Departamentu Personelu Lotniczego

*Aniżej L. 1*



URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO  
CIVIL AVIATION AUTHORITY

CERTYFIKAT KWALIFIKACJI FSTD: PL-19-02  
FSTD QUALIFICATION CERTIFICATE: PL-19-02

SPECYFIKACJE FSTD  
FSTD SPECIFICATIONS

- A. Typ lub wersja statku powietrznego: GENERIC SEP „Complex”**  
*Type or variant of aircraft:*
- B. Poziom kwalifikacji szkoleniowego urządzenia symulacji lotu (FSTD): FNPT II**  
*FSTD qualification level:*
- C. Podstawowy dokument referencyjny: CS-FSTD A issue II**  
*Primary reference document:*
- D. System wizualizacji: 3 Channel Panoramic LCD projection system, 57° vertical x 250° horizontal**  
*Visual system:*
- E. System ruchu: NONE**  
*Motion system:*
- F. Wyposażenie silnika: GENERIC PISTON ENGINE**  
*Engine fit:*
- G. Wyposażenie w przyrządy: Conventional Instruments, EFIS, Alsim GPS (ALA-500)**  
*Instrument fit:*
- H. Wyposażenie w system ACAS: NONE**  
*ACAS fit:*
- I. Uskok wiatru: NONE**  
*Windshear:*
- J. Dodatkowe możliwości: NONE**  
*Additional capabilities:*
- K. Ograniczenia: NONE**  
*Restrictions or limitations:*

<b>L. Wytyczne dotyczące szkolenia, egzaminowania i kontroli</b>	
<i>Guidance information for training, testing and checking considerations</i>	
CAT I RVR 550 m DH 200 ft	Y
CAT II RVR m DH ft	N
CAT III RVR m DH ft (najniższe minimum)/(lowest minimum)	N
Start przy ograniczonej widzialności (LVTO) RVR m	N
Bieżąca praktyka <i>Recency</i>	N
Szkolenie z IFR/kontrola IFR <i>IFR-training/check</i>	Y/Y
Uprawnienie na typ <i>Type rating</i>	N
Kontrole umiejętności <i>Proficiency check</i>	N
Podejście z autopilotem <i>Autocoupled approach</i>	Y
Układ automatycznego lądowania/system naprowadzania <i>Autoland/roll out guidance</i>	N/N
ACAS I/II	N/N

System ostrzegania przed uskokami wiatru/predykcyjny system ostrzegania przed uskokami wiatru <i>Windshear warning system/predictive windshear</i>	N/N
Radar WX <i>WX-radar</i>	N
Wskaźnik przezierny typu HUD/system naprowadzania na wysokości głowy	N/N
System nawigacyjny FANS	N
System ostrzegania o bliskości ziemi (GPWS)/Wzmocniony system ostrzegania o bliskości ziemi (EGPWS)	N/N
Funkcja ETOPS <i>ETOPS capability</i>	N
GPS	Y
Inne <i>Other</i>	RNP APCH limited to: [LNAV, LPV]

Data wydania: 08-09-2022 r.  
Date of issue:

Podpisano:  
Signed:



Z upoważnienia Prezesa  
Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
Z-ca Dyrektora Departamentu Personelu Lotniczego

*Andrzej Juszczyk*