

**AEROKLUB  
WARSZAWSKI**



# **STATUT**

Przyjęty przez Walne Zgromadzenie Aeroklubu Warszawskiego  
dnia 11 stycznia 2020 r.

Niniejszy statut jest statutem **Aeroklubu Warszawskiego**.

Aeroklub jest kontynuatorem tradycji Aeroklubu Warszawskiego założonego 19 października 1927 roku w Warszawie.

Polskie lotnictwo sportowe, skupione w Aeroklubie Warszawskim, jest trwałym elementem historii i kultury narodu polskiego.

Dzięki zaangażowaniu lotniczej społeczności, dla której lotnictwo stało się pasją życia, działalność Aeroklubu Warszawskiego zdobyła wysokie uznanie w kraju i na arenie międzynarodowej.

Aeroklub Warszawski jako organizacja społeczna, spadkobierca pięknych tradycji wielu lotniczych pokoleń Polaków, pragnie wzbogacać te tradycje o nowe wartości.

Aeroklub Warszawski zrzesza i integruje od pokoleń pasjonatów lotnictwa.

Aeroklub Warszawski zapewnia swoim członkom realizację bezpiecznego latania poprzez kształcenie umiejętności i współzawodnictwo w sportach lotniczych.

## **ROZDZIAŁ 1**

### **Nazwa, teren działania i siedziba Aeroklubu.**

#### **§ 1.**

1. Stowarzyszenie nosi nazwę „Aeroklub Warszawski”, zwane dalej „Aeroklub” i posiada osobowość prawną.
2. W kontaktach międzynarodowych Aeroklub obok nazwy polskiej, może używać nazwy anglojęzycznej „Warsaw Aero Club”.

#### **§ 2.**

1. Terenem działania jest obszar Rzeczypospolitej Polskiej, a dla właściwego realizowania swych celów Aeroklub może także prowadzić działalność na obszarze innych państw.
2. Siedzibą władz Aeroklubu jest miasto stołeczne Warszawa.
3. Aeroklub używa godła przedstawiającego biało-czerwoną szachownicę lotniczą obróconą o 45 stopni białym polem ku górze, w której umieszczony jest złoty symbol samolotu z wpisanymi pod skrzydłami złotymi literami A i W. Wzór godła stanowi załącznik do statutu.
4. Nazwa „Aeroklub Warszawski” i godło są własnością stowarzyszenia i podlegają ochronie prawnej.
5. Aeroklub może posiadać i używać sztandar, flagę, proporzec, znaki towarowe oraz używać pieczęci, ubiorów i odznak organizacyjnych.
6. Aeroklub samodzielnie określa swoje struktury organizacyjne oraz uchwała akty wewnętrzne określające jego działalność.
7. Aeroklub działa w oparciu o niniejszy statut oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa powszechnego.
8. Aeroklub może powoływać i likwidować terenowe jednostki organizacyjne posiadające osobowość prawną. Jednostki organizacyjne działają na podstawie regulaminu organizacyjnego uchwalanego przez Walne Zebranie.

## **ROZDZIAŁ 2**

### **Cele działania Aeroklubu i sposoby ich realizacji.**

#### **§ 3.**

Celem Aeroklubu jest:

- 1) rozwój i popularyzacja sportu lotniczego;
- 2) organizowanie i prowadzenie współzawodnictwa sportowego w sporcie lotniczym;
- 3) szkolenie lotnicze i doskonalenie umiejętności lotniczych;
- 4) integracja środowiska lotniczego i sympatyków lotnictwa;
- 5) stwarzanie warunków do prowadzenia działalności lotniczej i uprawiania sportów lotniczych przez członków Aeroklubu;
- 6) działanie na rzecz ułatwień w lotnictwie cywilnym;
- 7) promocja lotnictwa;
- 8) pielęgnowanie tradycji polskiego lotnictwa;
- 9) upowszechnianie wiedzy, umiejętności i dobrych praktyk w lotnictwie, w szczególności dotyczących bezpieczeństwa lotniczego;
- 10) upowszechnianie wiedzy i umiejętności lotniczych na rzecz obronności państwa, działanie na rzecz ratownictwa, ochrony ludności, pomocy ofiarom katastrof i klęsk żywiołowych;
- 11) wspomaganie rozwoju techniki lotniczej, wynalazczości i innowacyjności w lotnictwie oraz rozpowszechnianie i wdrażanie nowych rozwiązań technicznych w działalności lotniczej;
- 12) wspieranie seniorów lotnictwa oraz osób, które uległy wypadkom przy uprawianiu lotniczej działalności sportowej i rekreacyjnej, w szczególności byłych i obecnych członków Aeroklubu Warszawskiego.

#### **§ 4.**

Aeroklub realizuje swoje cele poprzez:

- 1) organizowanie i prowadzenie współzawodnictwa sportowego w sporcie lotniczym;
- 2) szkolenie i edukację kadr lotniczych;
- 3) organizację życia klubowego i działalności członków Aeroklubu;
- 4) działanie swoich członków w sekcjach specjalnościowych;
- 5) społeczne działanie członków, a do prowadzenia swoich spraw Aeroklub może zatrudniać pracowników, w tym swoich członków;
- 6) utrzymywanie w należytej sprawności posiadanego sprzętu lotniczego i infrastruktury;
- 7) rozwój i utrzymanie miejsc, a w szczególności lotnisk i lądowisk przeznaczonych do uprawiania sportów lotniczych;
- 8) wspieranie i współpracę z placówkami edukacyjnymi i wyższymi uczelniami;

- 9) aktywne działanie na rzecz bezpieczeństwa w sportach lotniczych;
- 10) popularyzację historii i tradycji polskiego lotnictwa, a w szczególności Aeroklubu Warszawskiego;
- 11) współpracę z instytucjami i organizacjami zajmującymi się sportami lotniczymi, w kraju i za granicą;
- 12) współpracę z instytucjami i organizacjami naukowymi zajmującymi się techniką lotniczą;
- 13) przynależność do krajowych i międzynarodowych organizacji lotniczych.

### **ROZDZIAŁ 3**

#### **Członkowie, ich prawa i obowiązki.**

##### **§ 5.**

1. Członkowie Aeroklubu są:
  - 1) Zwyczajni;
  - 2) Honorowi;
  - 3) Kandydaci;
  - 4) Wspierający;
  - 5) Uczestnicy.
2. Członkiem Aeroklubu może być obywatel Rzeczypospolitej Polskiej oraz cudzoziemiec, posiadający pełną zdolność do czynności prawnych i nie pozbawiony praw publicznych, a także, jako członek wspierający, osoba prawna.
3. Małoletni w wieku od 16 lat do ukończenia 18. roku życia mogą należeć do Aeroklubu i korzystać z czynnego prawa wyborczego do władz Aeroklubu.
4. Małoletni poniżej 16. roku życia mogą, za zgodą przedstawicieli ustawowych, należeć do Aeroklubu bez prawa głosowania na Walnym Zebraniu Członków oraz bez korzystania z czynnego i biernego prawa wyborczego do władz Aeroklubu.
5. Członkowie zrzeszeni są w wybranych przez siebie Sekcjach Specjalnościowych Aeroklubu, zwanych dalej Sekcjami.

##### **§ 6.**

1. Członkami kandydatami mogą być osoby fizyczne, które zamierzają realizować cele statutowe Aeroklubu i deklarują chęć działania w co najmniej jednej Sekcji oraz złożyły deklarację członkowską, popartą podpisem członka zarządu Sekcji wskazanej w deklaracji jako podstawowa oraz członka zwyczajnego lub honorowego Aeroklubu z tej samej Sekcji. Zapoznały się ze statutem Aeroklubu i regulaminem Sekcji.
2. Członkami zwyczajnymi Aeroklubu mogą być osoby fizyczne realizujące cele statutowe Aeroklubu, które:
  - 1) odbyły roczny staż kandydacki;
  - 2) spełniły warunki minimalnych kwalifikacji lotniczych dla poszczególnych Sekcji określonych uchwałą Zarząd Aeroklubu;

- 3) złożyły deklarację dalszego działania w Aeroklubie, popartą podpisem członka zarządu Sekcji wskazanej w deklaracji jako podstawowa oraz członka zwyczajnego lub honorowego Aeroklubu z tej samej Sekcji.
3. Członkami honorowymi mogą zostać członkowie zwyczajni Aeroklubu szczególnie zasłużeni dla działalności Aeroklubu, a także dla rozwoju lotnictwa lub sportu lotniczego.
4. Członkami wpierającymi mogą zostać:
  - 1) osoby fizyczne, które były członkami zwyczajnymi Aeroklubu przez okres co najmniej pięciu lat, którym stan zdrowia lub inne ważne powody osobiste nie pozwalają na czynną realizację celów statutowych, a które deklarują chęć wspierania działalności Aeroklubu;
  - 2) osoby prawne, które zamierzają wspierać cele statutowe Aeroklubu i zadeklarują świadczenia na rzecz Aeroklubu.
5. Członkami uczestnikami mogą zostać osoby fizyczne, które deklarują chęć uczestnictwa jedynie we współzawodnictwie sportowym lub szkoleniu w Aeroklubie oraz pracy społecznej na rzecz Aeroklubu, po opłaceniu rocznej składki członkowskiej dla członków uczestników. Członkostwo członka uczestnika ustaje w dniu 31 grudnia roku, w którym został on przyjęty.

#### **§ 7.**

1. Wzór oraz sposób złożenia deklaracji członkowskiej określa Zarząd Aeroklubu.
2. Członkowie kandydaci, zwyczajni i wspierający przyjmowani są decyzją Zarządu Aeroklubu na podstawie złożonej deklaracji członkowskiej.
3. Godność członka honorowego Aeroklubu nadaje członkom zwyczajnym Walne Zebranie, na wniosek Zarządu Aeroklubu, za wybitną działalność na rzecz Aeroklubu i/lub dla rozwoju lotnictwa lub sportu lotniczego.
4. Przeniesienie członka zwyczajnego w poczet członków wspierających odbywa się decyzją Zarządu na wniosek zainteresowanego.
5. Członkowie uczestnicy stają się członkami stowarzyszenia po opłaceniu składki członkowskiej dla członków uczestników i wypełnieniu deklaracji członkowskiej.

#### **§ 8.**

1. Członkowie zwyczajni mają czynne i bierne prawo wyborcze oraz prawo:
  - 1) zgłaszania wniosków i postulatów dotyczących działalności Aeroklubu;
  - 2) korzystania ze sprzętu lotniczego, infrastruktury i pomocy organizacyjnej Aeroklubu;
  - 3) otrzymania legitymacji członkowskiej oraz numerowanej odznaki członkowskiej.
2. Wszyscy członkowie Aeroklubu są obowiązani:
  - 1) według możliwości przyczyniać się do osiągnięcia celów Aeroklubu;
  - 2) przestrzegać postanowień statutu, regulaminów i uchwał władz Aeroklubu;
  - 3) regularnie opłacać składkę członkowską, z wyjątkiem członków honorowych;
  - 4) utrzymywać w należytym stanie powierzony sprzęt i infrastrukturę Aeroklubu;
  - 5) przestrzegać zasad współżycia społecznego;

- 6) dbać o godność i honor członkostwa w Aeroklubie Warszawskim.
3. Członkowie honorowi mają wszystkie prawa i obowiązki członków zwyczajnych oraz są zwolnieni od opłacania składek członkowskich.
4. Członkowie kandydaci posiadają wszystkie prawa i obowiązki członków zwyczajnych, z wyjątkiem czynnego i biernego prawa wyborczego oraz głosu stanowiącego na Walnym Zebraniu Członków, zwanym także Walnym Zebraniem.
5. Członkowie wspierający mają wszystkie prawa członków zwyczajnych, z wyjątkiem:
  - 1) czynnego i biernego prawa wyborczego;
  - 2) uczestnictwa z głosem stanowiącym w Walnym Zebraniu;
  - 3) prawa korzystania ze sprzętu lotniczego i infrastruktury Aeroklubu do wykonywania czynności lotniczych.
6. Członkowie uczestnicy mają prawo uczestnictwa we współzawodnictwie sportowym i szkoleniach organizowanych przez Aeroklub. Członkowie uczestnicy nie mają praw wyborczych i prawa uczestnictwa w organach Aeroklubu.

#### **§ 9.**

Członkowie Aeroklubu, za aktywny udział w realizacji celów Aeroklubu, mogą być wyróżniani dyplomami uznania i odznakami honorowymi. Regulamin wyróżniania oraz wzory odznak ustala Zarząd Aeroklubu.

#### **§ 10.**

1. Członkostwo w Aeroklubie ustaje w przypadku:
  - 1) dobrowolnego wystąpienia – rezygnacji z członkostwa w Aeroklubie na pisemny wniosek zainteresowanego;
  - 2) skreślenia z listy członków;
  - 3) wykluczenia z Aeroklubu;
  - 4) wygaśnięcia członkostwa członka uczestnika;
  - 5) utraty praw publicznych orzeczonej prawomocnym wyrokiem sądu;
  - 6) śmierci.
2. Skreślenie z listy członków następuje w przypadku zalegania z opłacaniem składek członkowskich powyżej dwunastu miesięcy, na podstawie decyzji Zarządu Aeroklubu. Zarząd powiadamia członka o skreśleniu drogą pisemną, na ostatnio znany adres korespondencyjny wskazany przez członka, podając tryb odwołania od decyzji oraz za pomocą wiadomości SMS na ostatni znany numer telefonu, w formie uproszczonej. Decyzja o wykreśleniu jest prawomocna trzydzieści dni po dokonaniu powiadomienia. Jeżeli w tym czasie członek ureguluje wszystkie zaległe zobowiązania względem Aeroklubu i powiadomi o tym fakcie Zarząd Aeroklubu, skreślenie staje się bezskuteczne.

#### **§ 11.**

1. Członkowie Aeroklubu, którzy działają na szkodę Aeroklubu, bądź naruszają postanowienia statutu lub regulaminów obowiązujących w Aeroklubie lub nie stosują się do uchwał i decyzji

władz Aeroklubu lub naruszają obowiązujące przepisy prawa lotniczego, podlegają karom organizacyjnym:

- 1) upomnienia;
  - 2) nagany z wpisaniem do akt członkowskich;
  - 3) wykluczenia z Aeroklubu.
2. Decyzję o nałożeniu kar organizacyjnych podejmuje Zarząd Aeroklubu na wniosek Sądu Koleżeńskiego. Zarząd Aeroklubu powiadamia członka o nałożeniu kary organizacyjnej drogą pisemną na ostatnio znany adres korespondencyjny, informując go jednocześnie o trybie odwołania od decyzji oraz za pomocą wiadomości SMS na ostatni znany numer telefonu, w formie uproszczonej.

#### **§ 12.**

1. Ukaranemu lub wykluczonemu członkowi przysługuje prawo odwołania do Walnego Zebrania w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji Zarządu Aeroklubu. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Zarządu Aeroklubu, który zobowiązany jest przedstawić je najbliższemu Walnemu Zebraniu.
2. Zarząd Aeroklubu, gdy uzna odwołanie za uzasadnione, przed przedstawieniem go Walnemu Zebraniu może swoją uchwałę zmienić i przywrócić członkowi pełnię praw i obowiązków członkowskich.
3. Do czasu rozpoznania odwołania członek zostaje zawieszony w swych prawach i obowiązkach członkowskich.

### **ROZDZIAŁ 4**

#### **Władze Aeroklubu.**

#### **§ 13.**

1. Władzami Aeroklubu są:
  - 1) Walne Zebranie;
  - 2) Zarząd Aeroklubu;
  - 3) Komisja Rewizyjna;
  - 4) Sąd Koleżeński.
2. Władze Aeroklubu wybierane są na czteroletnią kadencję. Kadencja i mandat członka władz Aeroklubu rozpoczynają się z chwilą wyboru, a mandat członka władz Aeroklubu wygasa z chwilą wyboru przez Walne Zebranie nowych władz, odwołania lub rezygnacji z pełnionej funkcji, nie później niż po czterech latach i dwóch miesiącach od daty wyboru.

#### **4.1 Walne Zebranie Aeroklubu.**

#### **§ 14.**

1. Walne Zebranie jest najwyższą władzą Aeroklubu.
2. Walne Zebranie może być zwyczajne lub nadzwyczajne.

3. Walne Zebranie zwyczajne sprawozdawcze jest zwoływane co najmniej raz na rok, a zwyczajne sprawozdawczo-wyborcze raz na cztery lata.
4. Walne Zebranie (sprawozdawcze, sprawozdawczo-wyborcze) jest zwoływane przez Zarząd Aeroklubu, który pisemnie (na ostatni znany adres zamieszkania) lub drogą elektroniczną (na ostatni znany adres poczty elektronicznej) oraz, w formie skróconej, wiadomością SMS (na ostatni znany numer telefonu), zawiadamia członków o zwołaniu, podając termin, miejsce i proponowany porządek obrad wraz z projektami uchwał, co najmniej na 21 dni przed planowanym terminem Walnego Zebrania. Dane teleadresowe członków pochodzą z deklaracji członkowskiej, a obowiązek ich aktualizacji spoczywa na członkach Aeroklubu.
5. Nadzwyczajne Walne Zebranie jest zwoływane na wniosek:
  - 1) Zarządu Aeroklubu;
  - 2) Komisji Rewizyjnej;
  - 3) co najmniej 1/4 wszystkich członków zwyczajnych i honorowych.
6. W przypadkach określonych w pkt. 5 ust. b i c, Nadzwyczajne Walne Zebranie zwołuje się w terminie nie później niż 21 dni od dnia złożenia do Zarządu Aeroklubu pisemnego wniosku w tej sprawie, przedstawiając jednocześnie porządek obrad wraz z projektami uchwał. W przypadku określonym w pkt. 5 ust. c, wnioskodawcy powiadamiają jednocześnie Komisję Rewizyjną.
7. Jeżeli w określonym w pkt. 6 terminie Zarząd Aeroklubu nie zwoła Nadzwyczajnego Walnego Zebrania, Komisja Rewizyjna ma obowiązek zwołać Nadzwyczajne Walne Zebranie w terminie 14 dni od daty upływu określonego w pkt. 6 terminu.
8. Nadzwyczajne Walne Zebranie rozpatruje sprawy, które stanowiły cel jego zwołania oraz podejmuje uchwały tylko w tym zakresie.
9. W Walnym Zebraniu oraz Nadzwyczajnym Walnym Zebraniu biorą udział, z głosem stanowiącym, członkowie zwyczajni i honorowi, a także z głosem doradczym członkowie wspierający.
10. Walne Zebranie jest prawomocne w pierwszym terminie w obecności co najmniej 1/5 ogólnej liczby członków uprawnionych do głosowania, a w drugim terminie – bez względu na liczbę obecnych członków.
11. Protokół Walnego Zebrania jest udostępniany członkom Aeroklubu w sekretariacie Aeroklubu i drogą elektroniczną za pośrednictwem oficjalnej strony internetowej Aeroklubu lub na wniosek pocztą elektroniczną.
12. Do ogólnej liczby członków, mających prawo do otrzymania mandatu, zaliczani są tylko członkowie honorowi i zwyczajni.
13. W przypadku gdy liczba członków Aeroklubu przekracza pięćset osób, zamiast Walnego Zebrania mogą odbywać się zgromadzenia delegatów. Delegaci są wówczas wybierani w wyborach sekcyjnych w liczbie proporcjonalnej do liczby członków zwyczajnych i honorowych Aeroklubu w stosunku 1 delegat na 10 członków. W przypadku zebrania delegatów, ilekroć w statucie jest mowa o członkach zwyczajnych lub honorowych upoważnionych do głosowania na Walnym Zebraniu, rozumie się przez to delegata. Kadencja delegatów ustaje z chwilą zakończenia obrad Walnego Zebrania, na które zostali wybrani.



## **4.2 Walne Zebranie Aeroklubu – zasady głosowania.**

### **§ 15.**

1. W głosowaniach Walnego Zebrania biorą członkowie, którzy odebrali mandaty w dniu rozpoczęcia Walnego Zebrania.
2. Uprawniony do głosowania na Walnym Zebraniu członek Aeroklubu może upoważnić innego członka zwyczajnego lub honorowego do głosowania w jego imieniu na podstawie pisemnego pełnomocnictwa. Pojedynczy członek nie może dysponować więcej niż 1 pełnomocnictwem. W przypadku Walnego Zebrania delegatów, delegat uczestniczy w zebraniu osobiście, bez możliwości udzielania pełnomocnictwa do reprezentowania na Walnym Zebraniu innej osobie.
3. Uchwały Walnego Zebrania (za wyjątkiem uchwał określonych w §15 pkt. 4 do pkt. 7 i w §32) podejmowane są zwykłą większością głosów, przy obecności na sali członków Aeroklubu, którzy dysponują co najmniej 1/2 ilości mandatów wydanych do głosowania.
4. Uchwały Walnego Zebrania, w przedmiocie zaciągania zobowiązań finansowych powyżej 1/10 wartości przychodów wykazanych w ostatnim sprawozdaniu finansowym za rok poprzedni, podejmowane są bezwzględną większością głosów, przy obecności co najmniej 1/5 ogólnej liczby członków Aeroklubu posiadających uprawnienie do głosowania.
5. Uchwały Walnego Zebrania w przedmiocie nabycia, zbycia lub obciążenia nieruchomości Aeroklubu podejmowane są większością 2/3 głosów przy obecności co najmniej 1/5 ogólnej liczby członków Aeroklubu posiadających uprawnienie do głosowania.
6. Uchwały Walnego Zebrania dotyczące zmian statutu podejmowane są większością 2/3 głosów przy obecności co najmniej 1/5 ogólnej liczby członków Aeroklubu posiadających uprawnienie do głosowania.
7. Uchwały Walnego Zebrania dotyczące zmian statusu sekcji specjalnościowych ze zwykłej na stałą i ze stałej na zwykłą podejmowane są większością 2/3 głosów przy obecności co najmniej 1/5 ogólnej liczby członków Aeroklubu posiadających uprawnienie do głosowania.
8. Uchwały podejmuje się w głosowaniu jawnym, z wyjątkiem uchwał dotyczących wyborów do władz oraz dotyczących odwołania z funkcji, ukarania i wykluczenia członka z Aeroklubu, które podejmowane są w głosowaniu tajnym. Na żądanie większości uprawnionych do głosowania, podjęcie uchwały może odbywać się w głosowaniu tajnym.

### **§ 16.**

Do wyłącznej kompetencji Walnego Zebrania należy:

- 1) rozpatrywanie i zatwierdzanie programów działalności statutowej Aeroklubu;
- 2) rozpatrywanie i zatwierdzanie sprawozdań Zarządu Aeroklubu, sprawozdań i wniosków Komisji Rewizyjnej i Sądu Koleżeńskiego oraz sprawozdań finansowych Aeroklubu;
- 3) wybór i odwołanie: Zarządu Aeroklubu, Komisji Rewizyjnej i Sądu Koleżeńskiego;
- 4) udzielanie – na wniosek Komisji Rewizyjnej – absolutorium za okres kadencji ustępującemu Zarządowi Aeroklubu, indywidualnie dla każdego członka Zarządu Aeroklubu;

- 5) rozpatrywanie ogółu spraw przekazanych Walnemu Zebraniu przez Zarząd Aeroklubu lub Komisję Rewizyjną oraz wniosków i odwołań zgłoszonych przez członków Aeroklubu;
- 6) powoływanie i rozwiązywanie sekcji specjalnościowych oraz nadawanie sekcji specjalnościowej statusu sekcji stałej;
- 7) nadawanie członkostwa honorowego i wykluczanie członka honorowego ze stowarzyszenia;
- 8) wyrażanie zgody w przedmiocie podjęcia przez Zarząd uchwały o nabyciu lub zbyciu praw majątkowych o łącznej wartości powyżej 1/10 wartości przychodów wykazanych w ostatnio zatwierdzonym sprawozdaniu finansowym, w skali roku;
- 9) wyrażanie zgody w przedmiocie zaciągania zobowiązań finansowych, w tym kredytów, pożyczek lub umów leasingu, o łącznej wartości powyżej 1/10 wartości przychodów wykazanych w ostatnio zatwierdzonym sprawozdaniu finansowym, w skali roku;
- 10) wyrażanie zgody w przedmiocie udzielenia przez Aeroklub kredytu, pożyczki, poręczenia, poręczenia wekslowego, o łącznej wartości powyżej 1/200 wartości przychodów wykazanych w ostatnio zatwierdzonym sprawozdaniu finansowym, w skali roku;
- 11) wyrażanie zgody w przedmiocie podjęcia przez Zarząd uchwały o utworzeniu spółki prawa handlowego i jej likwidacji lub zakupu udziałów takiej spółce;
- 12) wyrażanie zgody w przedmiocie podjęcia przez Zarząd uchwały o umorzeniu oraz sprzedaży części lub całości udziałów w spółkach prawa handlowego zależnych od Aeroklubu;
- 13) wyrażenie zgody w przedmiocie podjęcia przez zarząd uchwały o zbyciu w części lub całości lub obciążeniu nieruchomości lub w przedmiocie zawarcia umów najmu i dzierżawy na okres powyżej 10 lat;
- 14) uchwalanie zmian statutu Aeroklubu;
- 15) uchwalanie uchwał w sprawie tworzenia i likwidacji jednostek terenowych Aeroklubu;
- 16) podejmowanie uchwał w sprawach, w których statut nie przyznaje innym organom kompetencji do podejmowania uchwał;
- 17) podejmowanie uchwały o rozwiązaniu i likwidacji Aeroklubu.

### **4.3 Zarząd Aeroklubu.**

#### **§ 17.**

1. Zarząd Aeroklubu składa się z 5 lub 7 członków.
2. Zarząd Aeroklubu powołuje ze swojego grona prezesa, wiceprezesa i sekretarza.
3. Członkowie Zarządu Aeroklubu mogą otrzymywać wynagrodzenie za czynności wykonywane na rzecz Aeroklubu w formie diet. O przyznaniu wynagrodzenia i wysokości diet decyduje Komisja Rewizyjna na wniosek Zarządu.
4. Sumaryczna wysokość diet wszystkich członków Zarządu w rozliczeniu miesięcznym nie może przekroczyć trzykrotności przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw za rok poprzedni.

5. W przypadku pełnienia jednocześnie funkcji członka Zarządu Aeroklubu i dyrektora Aeroklubu, wynagrodzenie nie przysługuje.

#### **§ 18.**

1. Zarząd Aeroklubu reprezentuje Aeroklub w relacjach z osobami trzecimi i władzami krajowymi oraz międzynarodowymi.
2. Do zakresu działania Zarządu Aeroklubu należy:
  - 1) wykonywanie uchwał Walnego Zebrania;
  - 2) opracowywanie programów działalności Aeroklubu we współpracy z Zarządami Sekcji Specjalnościowych celem realizacji celów statutowych;
  - 3) sporządzanie we współpracy z Zarządami Sekcji Specjalnościowych rocznych budżetów finansowych oraz ich zatwierdzanie;
  - 4) sporządzanie rocznych sprawozdań finansowych i przedstawianie ich Walnemu Zebraniu;
  - 5) podejmowanie decyzji w sprawach dotyczących prowadzonej przez Aeroklub działalności statutowej i gospodarczej;
  - 6) podejmowanie decyzji w przedmiocie nabycia i zbycia praw majątkowych, o łącznej wartości do 1/10 wartości przychodów wykazanych w sprawozdaniu finansowym za rok poprzedni, w skali roku;
  - 7) podejmowanie decyzji w przedmiocie zaciągania zobowiązań finansowych, w tym kredytów, pożyczek lub umów leasingu, o łącznej wartości do 1/10 wartości przychodów wykazanych w sprawozdaniu finansowym za rok poprzedni, w skali roku;
  - 8) podejmowanie decyzji w przedmiocie zawierania umów najmu i dzierżawy do 10 lat włącznie oraz prowadzenia bieżącej działalności gospodarczej na nieruchomościach Aeroklubu. W przypadku umów najmu i dzierżawy powyżej pięciu lat wymagana jest pozytywna opinia Komisji Rewizyjnej;
  - 9) zwoływanie Walnych Zebrań;
  - 10) przyjmowanie, skreślanie i wykluczanie członków Aeroklubu, za wyjątkiem członków honorowych;
  - 11) określanie wzoru oraz sposobu złożenia deklaracji członkowskiej;
  - 12) powoływanie i odwoływanie dyrektora Aeroklubu, ustalanie jego wynagrodzenia oraz udzielanie mu koniecznych pełnomocnictw;
  - 13) nadzór nad działalnością dyrektora Aeroklubu;
  - 14) powoływanie i odwoływanie kierownika odpowiedzialnego w rozumieniu przepisów prawa lotniczego oraz udzielanie mu koniecznych pełnomocnictw;
  - 15) ustalanie wysokości składek i opłat członkowskich;
  - 16) przedstawiania Komisji Rewizyjnej propozycji wynagrodzeń członków Zarządu Aeroklubu;
  - 17) podejmowanie decyzji w przedmiocie przynależności Aeroklubu do krajowych i zagranicznych organizacji;

- 18) podejmowanie decyzji w zakresie wspierania prawnego, rzeczowego i finansowego aktualnych i byłych członków Aeroklubu oraz ich osób najbliższych, w przypadkach zdarzeń losowych, powodujących utratę życia, uszkodzenie ciała, rozstrój zdrowia lub ciężkie warunki materialne;
- 19) nadawanie odznak honorowych, dyplomów i innych wyróżnień;
- 20) występowanie do władz państwowych o nadanie członkom Aeroklubu odznaczeń państwowych;
- 21) wyrażanie zgody na wykorzystanie nazwy i godła Aeroklubu;
- 22) uchwalanie regulaminu pracy Zarządu Aeroklubu.

#### **§ 19.**

1. W przypadkach rezygnacji lub śmierci prezesa, obowiązki prezesa pełni wiceprezes do czasu wyboru nowego prezesa, w przypadku rezygnacji lub śmierci jednocześnie prezesa i wiceprezesa, obowiązki prezesa Zarząd Aeroklubu powierza jednemu z członków Zarządu Aeroklubu do czasu wyboru nowego prezesa. Wybór nowego prezesa następuje w ciągu trzydziestu dni od dnia zaistnienia wakatu na tym stanowisku. W przypadku konieczności uzupełnienia składu Zarządu w pierwszej kolejności uzupełniany jest skład Zarządu Aeroklubu, a następnie wybierany nowy prezes.
2. W przypadku rezygnacji lub śmierci członków Zarządu Aeroklubu, Zarząd ma obowiązek dokooptować do swojego składu nowych członków na wakujące miejsca, w liczbie nie większej niż dwóch. Uszczuplenie składu o trzeciego członka Zarządu Aeroklubu wymaga wyborów uzupełniających przeprowadzonych na Walnym Zebraniu. Liczba członków Zarządu dokooptowanych w trakcie kadencji nie może przekroczyć liczby członków wybranych podczas Walnego Zebrania, w takim przypadku uzupełnienie składu Zarządu Aeroklubu wymaga wyborów uzupełniających przeprowadzonych na Walnym Zebraniu.
3. W przypadku określonym w ust. 2, Zarząd Aeroklubu zwoła niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 60 dni, Walne Zebranie w celu dokonania wyborów uzupełniających.
4. Członkowie Zarządu Aeroklubu dokooptowani lub wybrani w trybie wskazanym w ust. 3 pełnią swoją funkcję do końca bieżącej kadencji Władz Aeroklubu.

#### **§ 20.**

W umowach między Aeroklubem a członkiem Zarządu oraz w sporach z nim, Aeroklub reprezentuje członek Komisji Rewizyjnej wskazany w uchwale Komisji Rewizyjnej lub pełnomocnik powołany uchwałą Walnego Zebrania.

#### **§ 21.**

1. Posiedzenia Zarządu Aeroklubu odbywają się w miarę potrzeb, nie rzadziej jednak niż raz na dwa miesiące.
2. Posiedzenia Zarządu Aeroklubu zwołuje i prowadzi prezes lub podczas jego nieobecności wiceprezes. Wszystkie posiedzenia Zarządu Aeroklubu są protokołowane i mogą być rejestrowane dźwiękowo.
3. O posiedzeniach Zarządu Aeroklubu muszą być poinformowani wszyscy członkowie Zarządu Aeroklubu oraz Komisja Rewizyjna.

4. Zarządu Aeroklubu ustala półroczny plan posiedzeń i publikuje go na oficjalnej stronie internetowej Aeroklubu.

## **§ 22.**

1. Uchwały Zarządu Aeroklubu podejmowane są zwykłą większością głosów w obecności co najmniej połowy ogólnej liczby członków Zarządu Aeroklubu.
2. Uchwały Zarządu Aeroklubu mogą być podejmowane z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej na zasadach określonych w regulaminie pracy Zarządu Aeroklubu. O uchwałach podejmowanych w tym trybie Zarząd Aeroklubu niezwłocznie powiadamia Komisję Rewizyjną.
3. Uchwały Zarządu Aeroklubu oraz protokoły z posiedzenia Zarządu Aeroklubu wraz z nagraniem dźwiękowym (jeśli było wykonywane) są jawne. Protokoły z posiedzeń są niezwłocznie publikowane na oficjalnej stronie internetowej Aeroklubu w miejscu dostępnym dla członków Aeroklubu, a nagranie dźwiękowe udostępnianie jest na każde żądanie członków zwyczajnych i honorowych Aeroklubu.
4. Każdy członek Zarządu Aeroklubu, o ile nie narusza dóbr osobistych innych osób i przepisów szczególnych, ma prawo do uzyskiwania informacji i materiałów dotyczących działalności Aeroklubu, wstępu do pomieszczeń, w których znajdują się te materiały, oraz wglądu w działalność wszystkich pracowników Aeroklubu w zakresie dotyczącym Aeroklubu.
5. W przypadku gdy posiedzenia Zarządu Aeroklubu nie są zwoływane w wynikających ze statutu terminach, Komisja Rewizyjna ma prawo zwołać posiedzenie Zarządu na wniosek co najmniej dwóch członków Zarządu.

## **4.4 Komisja Rewizyjna.**

### **§ 23.**

1. Komisja Rewizyjna jest organem kontroli wewnętrznej Aeroklubu, do jej kompetencji należy:
  - 1) kontrola działalności finansowej i statutowej Aeroklubu;
  - 2) kontrola pracy Zarządu Aeroklubu;
  - 3) wnioskowanie o udzielenie bądź nieudzielenie członkom Zarządu Aeroklubu absolutorium;
  - 4) orzekania o ważności walnego zebrania, w przypadku zgłoszenia w ciągu czternastu dni od daty zakończenia walnego zebrania, protestu po walnym zebraniu przez 1/5 ogólnej liczby członków Aeroklubu;
  - 5) na wniosek Zarządu Aeroklubu dokonywanie wyboru biegłego rewidenta do zbadania rocznego sprawozdania finansowego Aeroklubu;
  - 6) przedstawianie Walnemu Zebraniu sprawozdania ze swojej działalności;
  - 7) po upływie kadencji władz Aeroklubu – przedstawianie Walnemu Zebraniu sprawozdania ze swojej działalności za okres całej kadencji.
2. Komisja Rewizyjna składa się z 3 lub 5 członków. Komisja Rewizyjna wybiera ze swego grona przewodniczącego.

3. Komisja Rewizyjna ustala swój regulamin pracy.
4. W przypadku rezygnacji lub śmierci jednego z członków Komisji Rewizyjnej, Komisja Rewizyjna ma obowiązek dokooptować do swojego składu nowego członka Komisji na wakujące miejsce. Uszczuplenie składu o drugiego członka Komisji Rewizyjnej wymaga wyborów uzupełniających przeprowadzonych na Walnym Zebraniu. Liczba członków Komisji Rewizyjnej dokooptowanych w trakcie kadencji nie może przekroczyć liczby członków wybranych podczas Walnego Zebrania, w takim przypadku uzupełnienie składu Komisji Rewizyjnej wymaga wyborów uzupełniających przeprowadzonych na Walnym Zebraniu.
5. W przypadku określonych w ust. 4, Zarząd Aeroklubu zwoła niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 60 dni, Walne Zebranie w celu dokonania wyborów uzupełniających.
6. Członek Komisji dokooptowany lub wybrany w trybie wskazanym w ust. 5 pełni swoją funkcję do końca bieżącej kadencji władz Aeroklubu.

#### **§ 24.**

1. Komisja Rewizyjna co najmniej raz w roku przeprowadza kontrolę całokształtu działalności Aeroklubu, z uwzględnieniem jego działalności statutowej, gospodarki finansowej, celowości i rzetelności gospodarowania majątkiem Aeroklubu.
2. Protokoły z przeprowadzanych kontroli wraz z zaleceniami pokontrolnymi, przedkładane są Zarządowi, który rozpatruje przedłożone zalecenia.
3. Każdy członek Komisji Rewizyjnej ma prawo brać udział w posiedzeniach Zarządu w charakterze obserwatora z prawem składania wniosków.
4. Posiedzenia Komisji Rewizyjnej odbywają się w razie potrzeby, nie rzadziej niż raz na sześć miesięcy. Posiedzenia Komisji Rewizyjnej zwołuje i prowadzi Przewodniczący lub wyznaczony przez niego członek Komisji. Posiedzenia Komisji są protokołowane.
5. Komisja Rewizyjna na prawach równych z Zarządem ma dostęp do informacji o bieżącej działalności Aeroklubu i pracach organów Aeroklubu, w tym także do materiałów, dokumentów, ksiąg i umów zawieranych przez Aeroklub.

#### **§ 25.**

1. Uchwały Komisji Rewizyjnej podejmowane są zwykłą większością głosów w obecności co najmniej połowy ogólnej liczby członków Komisji Rewizyjnej.
2. Uchwały Komisji Rewizyjnej mogą być podejmowane z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej na zasadach określonych w regulaminie pracy Komisji Rewizyjnej.

### **4.5 Sąd Koleżeński.**

#### **§ 26.**

1. Sąd Koleżeński rozpoznaje i rozstrzyga, w co najmniej trzyposobowych zespołach orzekających, spory między członkami, wynikłe na terenie działania Aeroklubu oraz sprawy dotyczące postępowania członków naruszających statut Aeroklubu lub działających na szkodę stowarzyszenia.
2. Sąd Koleżeński składa się z 3 lub 5 członków. Sąd Koleżeński wybiera spośród swego grona Przewodniczącego.

3. Sąd Koleżeński ustala swój regulamin pracy.
4. W przypadku rezygnacji lub śmierci jednego z członków Sądu Koleżeńskiego, Sąd Koleżeński ma obowiązek dokooptować do swojego składu nowego członka na wakujące miejsce. Uszczuplenie składu o drugiego członka wymaga wyborów uzupełniających przeprowadzonych na Walnym Zebraniu. Liczba członków Sądu Koleżeńskiego dokooptowanych w trakcie kadencji nie może przekroczyć liczby członków wybranych podczas Walnego Zebrania, w takim przypadku uzupełnienie składu Sądu Koleżeńskiego wymaga wyborów uzupełniających przeprowadzonych na Walnym Zebraniu.
5. Członek Sądu Koleżeńskiego dokooptowany lub wybrany w trybie wskazanym w ust. 4 pełni swoją funkcję do końca bieżącej kadencji władz Aeroklubu.
6. Sąd Koleżeński składa wnioski o nałożeniu kar organizacyjnych do Zarządu Aeroklubu.
7. Od postanowień Sądu Koleżeńskiego przysługuje odwołanie do Walnego Zebrania.
8. Posiedzenia Sądu Koleżeńskiego odbywają się w miarę potrzeby.
9. Sąd Koleżeński składa sprawozdania ze swojej działalności Walnemu Zebraniu.

#### **4.6 Dyrektor Aeroklubu.**

##### **§ 27.**

1. Zarząd Aeroklubu powołuje i odwołuje dyrektora Aeroklubu, który odpowiada za swoją działalność przed Zarządem Aeroklubu.
2. Do obowiązków dyrektora Aeroklubu należy:
  - 1) realizacja celów statutowych oraz kierowanie działalnością operacyjną Aeroklubu;
  - 2) wykonywanie uchwał Zarządu;
  - 3) nadzór nad realizacją rocznych budżetów i planów finansowych;
  - 4) pełnienie roli kierownika zakładu pracy w stosunku do pracowników i zleceniobiorców;
  - 5) kierowanie całokształtem bieżących spraw Aeroklubu i zarządzanie jego majątkiem z wyjątkiem spraw należących do kompetencji Walnego Zebrania i Zarządu;
  - 6) udział w posiedzeniach Zarządu.

#### **ROZDZIAŁ 5**

##### **Sekcje Specjalnościowe.**

##### **§ 28.**

1. Działalność statutowa w Aeroklubie jest realizowana poprzez sekcje specjalnościowe, zwane dalej sekcjami.
2. W skład sekcji wchodzi co najmniej 5 członków Aeroklubu.

##### **§ 29.**

1. Sekcje są tworzone w Aeroklubie stosownie do uprawianych dyscyplin sportu lotniczego.
2. Sekcje działają zgodnie z regulaminem zatwierdzonym przez Zarząd Aeroklubu.

3. Sekcje posiadają własny zarząd wybierany przez członków Aeroklubu należących do danej sekcji. Zarząd sekcji reprezentuje sekcję wewnątrz Aeroklubu i przed Zarządem Aeroklubu. Kadencja zarządu sekcji trwa trzy lata.
4. Zarząd sekcji uczestniczy w opracowywaniu programów działalności Aeroklubu i przygotowywaniu rocznych budżetów finansowych w zakresie swojej specjalności.
5. Zarząd sekcji zatwierdza zatrudnienie pracowników Aeroklubu związanych ze specjalnością sekcji (szef szkolenia, szef sekcji, instruktor etatowy, kadra sezonowa).
6. Dysponowanie środkami finansowymi w obszarze działania sekcji zatwierdza zarząd sekcji.
7. Sekcje dzielą się na sekcje stałe i zwykłe.
8. Z mocy statutu sekcjami stałymi są: sekcja samolotowa, sekcja szybowcowa i sekcja spadochronowa.
9. Sekcja zwykła może zostać przekształcona w sekcję stałą, gdy:
10. sekcja liczy co najmniej 50 członków;
11. prowadzi nieprzerwaną działalność co najmniej od 10 lat;
12. członkowie sekcji uczestniczą regularnie we współzawodnictwie sportowym;
13. Aeroklub prowadzi działalność szkoleniową w zakresie specjalności sekcji.
14. Wniosek o przekształcenie sekcji składa zarząd sekcji specjalnościowej do Walnego Zebrania, za pośrednictwem Zarządu, który zobowiązany jest przedstawić je najbliższemu Walnemu Zebraniu.
15. Przewodniczący sekcji specjalnościowych, o ile nie są z wyboru członkami Zarządu Aeroklubu, mogą uczestniczyć w posiedzeniach Zarządu Aeroklubu z głosem doradczym.

## **ROZDZIAŁ 6**

### **Wybory władz Aeroklubu.**

#### **§ 30.**

1. Wybory władz Aeroklubu odbywają się spośród członków zwyczajnych i honorowych Aeroklubu, w bezpośrednich głosowaniach tajnych.
2. Przed rozpoczęciem głosowań Walne Zebranie ustala skład ilościowy Zarządu, Komisji Rewizyjnej i Sądu Koleżeńskiego, zgodnie z §17 ust.1, §23 ust.2, §26 ust.2.
3. Osoby wybierane do władz Aeroklubu nie mogą być jednocześnie członkami innych władz Aeroklubu, za wyjątkiem zarządów sekcji.
4. Członkowie Zarządu Aeroklubu nie mogą pozostawać z Aeroklubem w innych relacjach ekonomicznych niż: powołanie, umowa o zatrudnieniu, samozatrudnienie lub umowa o hangarowaniu, umowa o dzierżawie sprzętu lotniczego potwierdzona przez przewodniczącego Komisji Rewizyjnej na mocy uchwały Komisji Rewizyjnej.
5. Członkowie Zarządu wybierani są poprzez wybór nie więcej niż dwóch kandydatów z każdej listy sekcji specjalnościowej stałej oraz wybór nie więcej niż dwóch kandydatów z listy ogólnej. Do zarządu wchodzi kandydaci, którzy otrzymali największą liczbę głosów z list sekcyjnych i kandydat lub kandydaci z listy ogólnej.



6. Kandydatów na członków Zarządu, na 14 dni przed terminem Walnego Zebrania, zgłaszają:
  - 1) na listy stałych sekcji specjalnościowych odpowiednie zarządy stałych sekcji specjalnościowych, na listę odpowiadającą danej sekcji specjalnościowej;
  - 2) członkowie Aeroklubu na listę ogólną;
  - 3) członkowie Aeroklubu bezpośrednio na Walnym Zebraniu, w przypadku, gdy na daną listę zgłoszono mniej niż dwóch kandydatów.
7. Zgłoszenie każdego kandydata, wymaga pisemnej zgody kandydata na kandydowanie oraz przedstawienia notki biograficznej o kandydacie, zawierającej informację o okresie przynależności do Aeroklubu, informację o kwalifikacjach lotniczych oraz o przynależności do sekcji specjalnościowych. Jeśli zgłoszenie kandydata następuje w trybie opisanym w §30 pkt. 6 ust. c, zgodę na kandydowanie można złożyć ustnie do przewodniczącego Walnego Zebrania, w takim wypadku nie wymaga się notki biograficznej.
8. Zgłoszenie kandydata zostaje upublicznione na oficjalnej stronie internetowej Aeroklubu w sekcji wybory do władz, tworzonej każdorazowo przed wyborami oraz jest dostępne do wglądu w sekretariacie Aeroklubu.
9. Po zakończeniu wyborów do Zarządu następuje zgłoszenie kandydatów do Komisji Rewizyjnej i Sądu Koleżeńskiego. W oddzielnych głosowaniach Walne Zebranie wybiera członków Komisji Rewizyjnej i Sądu Koleżeńskiego, tak aby umożliwić kandydowanie do tych organów osobom, które kandydowały, a nie zostały wybrane do Zarządu Aeroklubu.
10. Kandydatów na członków Komisji Rewizyjnej i Sądu Koleżeńskiego, na 14 dni przed terminem Walnego Zebrania, zgłaszają członkowie Aeroklubu. Zgłoszenie każdego kandydata, wymaga pisemnej zgody kandydata na kandydowanie oraz przedstawienia notki biograficznej o kandydacie, zawierającej informację o okresie przynależności do Aeroklubu, informację o kwalifikacjach lotniczych oraz o przynależności do sekcji specjalnościowych.
11. Dopuszcza się możliwość zgłoszenia kandydatów do Komisji Rewizyjnej i Sądu Koleżeńskiego spośród osób kandydujących na tym samym Walnym Zebraniu do Zarządu, a które nie zostały wybrane do Zarządu i wyraziły zgodę na kandydowanie do Komisji Rewizyjnej lub Sądu Koleżeńskiego.
12. Członkowie Komisji Rewizyjnej i Sądu Koleżeńskiego wybierani są poprzez wybór, nie mniej niż trzech i nie więcej niż pięciu kandydatów.
13. Ustępujący członkowie Zarządu Aeroklubu, którzy nie uzyskali absolutorium, nie mogą kandydować do władz Aeroklubu, na kolejną bezpośrednio po sobie następującą kadencję.

## **ROZDZIAŁ 7**

### **Działalność gospodarcza i rekrutacja kadr.**

#### **§ 31.**

1. Aeroklub może prowadzić działalność gospodarczą zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
2. Cały dochód z działalności gospodarczej przeznaczony jest wyłącznie na działalność statutową Aeroklubu.
3. Przedmiot działalności gospodarczej Aeroklubu zatwierdza Zarząd Aeroklubu.

4. Pracownicy Aeroklubu w pierwszej kolejności są rekrutowani spośród członków Aeroklubu. W przypadku, gdy nie ma możliwości pozyskania pracownika spośród członków Aeroklubu, rekrutacja odbywa się z osób spoza Aeroklubu.

## **ROZDZIAŁ 8**

### **Prawa majątkowe i niemajątkowe. Zasady reprezentacji.**

#### **§ 32.**

1. Majątek Aeroklubu stanowią wszelkie aktywa – w tym w szczególności nieruchomości, aktywa finansowe, prawa majątkowe oraz inne mienie – posiadane, otrzymane lub nabyte w toku działalności Aeroklubu.
2. Majątek Aeroklubu powstaje z:
  - 1) składek członkowskich;
  - 2) wpłat członków;
  - 3) pracy społecznej członków;
  - 4) darowizn, dotacji i subwencji;
  - 5) spadków i zapisów;
  - 6) dochodów z własnej działalności gospodarczej;
  - 7) dochodów z majątku Aeroklubu;
  - 8) ofiarności publicznej.
3. Reprezentowanie Aeroklubu, w tym ważność czynności prawnych, w szczególności zawierania umów, zaciągania zobowiązań, udzielania pełnomocnictw i składania oświadczeń woli oraz rozporządzania majątkiem Aeroklubu wymaga współdziałania dwóch członków Zarządu Aeroklubu, w tym prezesa lub wiceprezesa Aeroklubu lub prezesa i dyrektora Aeroklubu lub wiceprezesa i dyrektora Aeroklubu, o ile dyrektor jest członkiem Zarządu Aeroklubu.

## **ROZDZIAŁ 9**

### **Rozwiązanie Aeroklubu.**

#### **§ 33.**

Rozwiązanie Aeroklubu następuje na mocy uchwały Walnego Zebrania podjętej większością 3/4 głosów przy obecności co najmniej 2/3 ogólnej liczby członków Aeroklubu posiadających uprawnienie do głosowania. Uchwała o rozwiązaniu musi określać cele, na jakie przeznaczony zostanie majątek Aeroklubu.