



**Zarządzenie Dyrektora - Kierownika Odpowiedzialnego
Aeroklubu Warszawskiego
nr 04/01/2020**

**dopuszczenie wykonywania niektórych rodzajów lotów samolotowych w
Aeroklubie Warszawskim wstrzymanych zarządzeniem nr 03/02/2020.**

W związku z koniecznością podtrzymania uprawnień pilotów i zachowaniem ciągłości szkolenia w locie, od dnia 14 kwietnia 2020 roku, dopuszczam do realizacji następujących rodzajów lotów, wstrzymanych zarządzeniem nr 03/02/2020:

1. Loty na kontrolę techniki pilotażu (KTP), przedłużanie uprawnień, egzaminy państwowe.
2. Loty trasowe z instruktorem lub pod nadzorem instruktora.
3. Loty trasowe pilotów samodzielnych posiadających licencję LAPL(A) lub PPL(A).

Warunki wykonywania lotów:

1. Na wykonanie lotu należy każdorazowo uzyskać indywidualną zgodę Marcina Witkowskiego (CFI).
2. Obowiązuje zakaz wykonywania lotów po kręgu na lotnisku Warszawa Babice (EPBC).
3. Z lotniska EPBC korzystamy tylko w celu odlotu i przylotu, wszystkie operacje związane ze szkoleniem i treningiem wykonujemy na innych lotniskach i lądowiskach.
4. Loty na KTP i treningowe można wykonywać na lądowisku w Chreynnie, gdzie będzie możliwość dotankowania samolotu (informacja u CFI).
5. Wystawianie samolotów z hangarów według zarządzenia dyrektora AW nr. 03/01/2020.

Dzienna ilość lotów i samolotów jest ograniczona, dostępnością slotów zarządza CFI.

Zarządzenie obowiązuje do odwołania.

Tomasz Witkowski

Dyrektor, Kierownik Odpowiedzialny
Aeroklubu Warszawskiego